



**LAAD- & LOSSYTEMEN  
op maat**



**Merkonafhankelijke reparaties,  
service & onderhoud,  
aan- en verkoop van  
industriële bedrijfsdeuren**

**24/7**  
bereikbaar,  
**365**  
dagen per jaar

**E. [info@deurenservicenederland.nl](mailto:info@deurenservicenederland.nl)  
W. [www.deurenservicenederland.nl](http://www.deurenservicenederland.nl)**

# Deuren Service Nederland in het kort

**Spijkenisse is voor Deuren Service Nederland B.V. de uitval basis. Op deze locatie bevinden zich zowel de werkplaats (met alle faciliteiten) alsmede het kantoor waar vanuit aangestuurd word. Door de meer dan 20 jaar werkervaring op het gebied van Service, Onderhoud en Nieuwbouw van Industriële Bedrijfsdeuren en Laad & Lossystemen is een snelle en klant gerichte service gegarandeerd.**

## Service werkzaamheden

Vanuit bovengenoemde locatie word er service verleent aan alle type en merken bedrijfsdeuren (Overheaddeuren, Snel roldeuren, Brandschuif deuren, Brand Roldeuren, Firescreen, Megadeuren, Rolluiken, Hydraulische Levellers en Shelters, Schuifdeuren).

Door de centrale ligging van de vestigingsplaats van Deuren Service Nederland zijn alle klanten goed en snel te bereiken tegen een vast voorrijtarief.

Deuren Service Nederland werkt altijd met originele onderdelen of welke minimaal gelijkwaardig zijn van kwaliteit tegen marktconforme prijzen.

**De service afdeling is 24/7 bereikbaar,  
365 dagen per jaar.**

## Onderhoud werkzaamheden

Het onderhoud aan bedrijfsdeuren is een wettelijke verplichting.

Onderhoud aan de industriële deuren wordt uitgevoerd volgens de laatst geldende eisen van de arbeidsinspectie.

Indien er gebreken tijdens het onderhoud worden geconstateerd worden deze, in overleg met de opdrachtgever, direct vervangen of gerepareerd. Indien grote reparaties van toepassing zijn zal dit via een offerte van Deuren Service Nederland aan de opdrachtgever worden aangeboden.

Het uitgevoerde onderhoud zal per item en locatie aan de opdrachtgever worden gerapporteerd en besproken, tevens wordt er op elk item d.m.v. een inspectie sticker worden aangeven of deze aan de regels voldoet en wanneer de volgende inspectie uitgevoerd dient te worden.

Onderhoud word in overleg met de opdrachtgever ingepland.

## Nieuwe producten

Nieuwe producten (Overheaddeuren, Snel roldeuren, Brandschuif deuren, Brand Roldeuren, Firescreen, Megadeuren, Rolluiken, Hydraulische Levellers en Shelters, Schuifdeuren) zullen in samenwerking van de partners markt conform aangeboden worden door Deuren Service Nederland. Montage van de producten zal geschieden door daarvoor opgeleide montage monteurs.

# Inhoudsopgave

Mini dock levellers

pagina 4

Dock levellers

pagina 6

Putsystemen

pagina 8

Dock shelters

pagina 10

Dock houses & frames

pagina 11

Dock bumpers

pagina 12

Accessoires

pagina 14

## Veiligheid

De veiligheid van onze producten begint bij het ontwerp van uw laad- en losgebied, het ontwerp van de producten én de vele veiligheidsvoorzieningen van onze producten.

Een veilig laadperron vermindert het risico op schade aan goederen en apparatuur en zorgt voor een veilige werkomgeving. Het gebruik van onder andere onze dock levellers volgens EN 1398 draagt bij aan een veilige omgeving om te laden en te lossen.

## Bespaar energie

In een vroeg stadium, tijdens het ontwerp/planning van uw laad- en losperron, kunnen wij u al adviseren betreffende de mogelijkheden om energie te besparen. Standaard dock houses, diverse accessoires en opties zijn beschikbaar om energie te besparen.

## Moderne productie

Onze productiefaciliteit is zeer goed uitgerust en volledig geautomatiseerd. Dit zorgt ervoor dat onze producten constant geproduceerd worden volgens de hoogste normen en zo economisch mogelijk.

Modern process management, robot- en laser gesneden onderdelen zorgen voor precisie lassen en lage productietoleranties, wat resulteert in kwalitatief hoogwaardige producten die voldoen aan de eisen van onze klanten.

Een milieuvriendelijk verf systeem, toegepast op staal met een gezandstraalde ondergrond, geeft onze producten de afwerking die het verdient.

Onze productiefaciliteit is ontworpen om een breed scala van klantspecifieke oplossingen te kunnen aanbieden, geproduceerd op een hoog kwaliteitsniveau met korte levertijden.

## Eigen engineering

Onze producten zijn ontworpen om op een efficiënte en veilige manier goederen te laden en lossen. Dit met in achtneming van de omgeving tijdens het productie-proces en het gebruik van onze producten op uw site.

De hoogwaardige componenten garanderen een lange levensduur van onze producten, zijn milieuvriendelijk en zijn functioneel veilig.

Onze eigen ingenieurs zijn toegewijd om er voor te zorgen dat onze producten voortdurend aan de hoge kwaliteitseisen en wensen van onze klanten blijven voldoen.

## Betrouwbare partners

Onze zorgvuldig geselecteerde partners zijn goed opgeleid en zijn toegewijd aan het geven van het beste advies bij het ontwerpen van de lay-out van uw gebouw en de dokken, door te kiezen voor de juiste configuratie van onze producten toegespitst op uw situatie.

Deze keuzes zijn afhankelijk van de functie van het gebouw, de beschikbare ruimte, de frequentie van het laden en lossen, het soort vrachtwagens dat aan uw docks zal komen, de interne transportmiddelen die u van plan bent te gebruiken en de goederen die u zult laden en lossen.

We hebben een breed scala aan dock equipment producten beschikbaar en daarom hoeven onze partners geen compromissen te sluiten in de richting van uw behoeften.

Door te kiezen voor onze producten kiest u duidelijk voor kwaliteit. Onze wereldwijde partners ondersteunen u met snelle responstijden en gedegen kennis van onze producten.



# Mini dock levellers



De mini dock leveller is het alternatief voor traditionele putsystemen en ideaal om kleine hoogteverschillen makkelijk, snel en kostengunstig te overbruggen. De MDL mini dock leveller kan in een put in de vloer worden geplaatst óf tegen de rand van het dock voor de opening, waarbij de mini dock leveller standaard is uitgevoerd met buffer consoles. In dat geval adviseren wij een dockshelter DSCM-R van 900mm diep.

De Mini dock leveller kan eenvoudig bij nieuwbouw worden aangebracht. Daarnaast kan de MDL ook worden geïnstalleerd bij bestaande bouw, om bijvoorbeeld onveilige en oude loading plates welke makkelijk gestolen kunnen worden, te vervangen. De MDL mini dock levellers hebben een standaard draagvermogen van 60kN en zijn gemakkelijk te bedienen met de bedieningsstang.



## Afmetingen & Werkbereik MDL

Totale Lengte	Platform Lengte	Bouwhoogte	Werkbereik
720	350	430	+100 -/-100
Platform breedte: 1250, 1750, 2000 of 2250 mm			alle maten in mm

De mini dock leveller MDL is CE gemarkeerd en voldoet aan alle veiligheidsaspecten van de Europese richtlijn EN 1398.





# Dock levellers

## Hydraulische dock levellers met uitklapbare klep

De nieuwste generatie elektro-hydraulische dock levellers DLH met uitklapbare klep zijn ontworpen en gemaakt om te voldoen aan de eisen van hoog volume laden en lossen en het uitvoeren van de meest duurzame prestaties met levenslange cost of ownership.



De DLH dock leveller wordt met slechts één knop bediend. Door de knop ingedrukt te houden, gaat het platform vanuit de ruststand omhoog en als de hoogste stand is bereikt, klapt de klep uit. Als dan de knop wordt losgelaten, dalen platform en klep automatisch tot het niveau van de vrachtwagenvloer.

Na het laad- of losproces wordt de knop weer aanhoudend ingedrukt om het systeem in de ruststand terug te brengen.

Onze robuust en betrouwbare DLH dock leveller wordt bewogen door twee hydraulische cilinders met hardverchromde plunjers en dubbele afdichting. De klep wordt aangedreven door een separate zelfdempende cilinder. Het open en zelfreinigende ontwerp van de scharnieren voorkomt ophoping van vuil in de scharnieren.

De DLH dock leveller wordt standaard geleverd in een capaciteit van 60kN en in een grote verscheidenheid aan modellen en opties.

**Een grote verscheidenheid aan dock levellers volgens EN1398 voor diverse inbouw- mogelijkheden.**

### Afmetingen & Werkbereik DLH

Platform Lengte	Bouwhoogte	Werkbereik
2000	600	+415 -/-290
2500	600	+370 -/-280
3000	600	+355 -/-275
3500	600	+315 -/-270
4000	600	+295 -/-265
4500	900	+355 -/-600
5000	900	+347 -/-600

Platform breedte: 2000 of 2250 mm

alle maten in mm





## Hydraulische dock levellers met telescopische schuif

De schuif van de DLE dock levellers kunnen zeer nauwkeurig op de vloer van de vrachtwagen worden ge-positioneerd en zijn ontworpen en gemaakt om te voldoen aan de eisen van hoog volume laden en lossen. De DLE telescopische dock leveller biedt de meest duurzame prestaties met levenslange cost of ownership.

De traploze 4-knopsbediening is uiterst simpel. Door de 'op-knop' ingedrukt te houden, gaat het platform vanuit de ruststand omhoog tot de juiste laadhoogte is bereikt. Met behulp van de 'uit-knop' kan vervolgens de schuif op de

vrachtwagenvloer worden uitgeschoven tot de gewenste positie is gerealiseerd. Als de knop wordt losgelaten dalen platform en schuif automatisch tot het niveau van de vrachtwagenvloer.

De DLE dock leveller is uiterst robuust en betrouwbaar en is uitgevoerd met 2 dekcilinders en 1 schuifcilinder.

De DLE dock leveller wordt standaard geleverd in een capaciteit van 60kN en in een grote verscheidenheid aan modellen en opties.



Afmetingen & Werkbereik DLE					
		55 mm schuif		1000 mm schuif (*)	
Platform Lengte	Bouwhoogte	Werkbereik		Werkbereik	
2000	700	+270	-/-290	-	-
2500	700	+330	-/-280	+395	-/-465
3000	700	+395	-/-275	+455	-/-435
3500	700	+375	-/-270	+435	-/-405
4000	700	+350	-/-265	+400	-/-385
4500	1000	+400	-/-600	+450	-/-700
5000	1000	+400	-/-600	+450	-/-700
Platform breedte: 2000 of 2250 mm		alle maten in mm		*optioneel	



# Putsystemen

Vanwege klantspecifieke wensen en bouwkundige elementen bieden wij een groot aantal inbouwmogelijkheden om de DLH en DLE dock levellers passend in de vloer van het gebouw te kunnen monteren.

## ISO docks en Stepped docks

Bespaar energie met ISO docks, waarbij de industriële deur sluit voor de dock leveller.

Met een stepped dock kunnen de deuren van de trailer geopend worden na het aandocken om diefstal te voorkomen en dit maakt het tevens mogelijk om vracht wagens en containers 's nachts aan te laten docken.

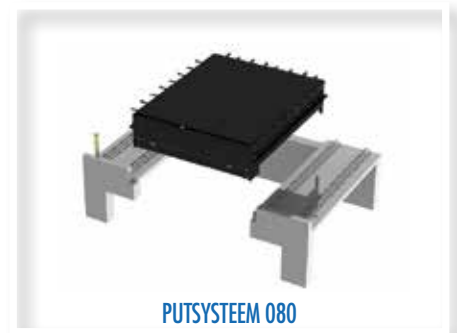
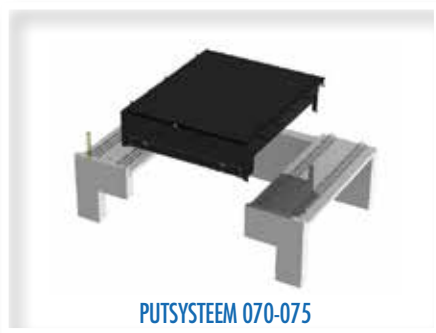
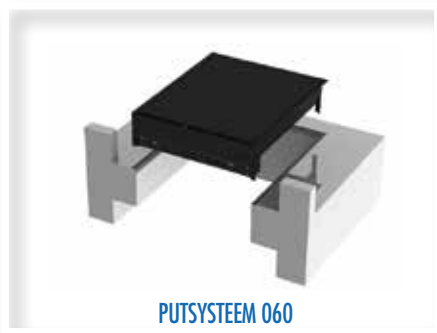
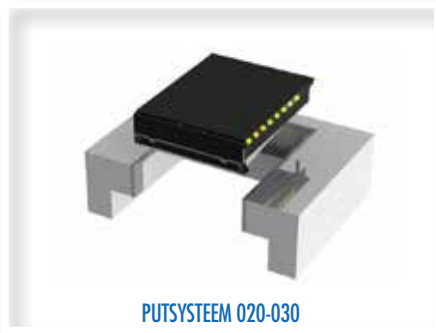
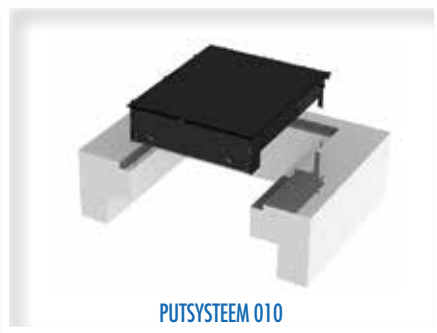
Bij gekoelde distributiecentra adviseren wij een combinatie van een ISO dock en een stepped dock te gebruiken voor gebruiksgemak en een laag energieverlies.

## Put 010

Zelfdragend inhangframe van de dock leveller waarbij de dock leveller in de put hangt met de mogelijke brievenbusopening direct onder de dock leveller. De dock leveller wordt in de put geïnstalleerd door deze vast te lassen aan de wapening in het bestaande beton. De ruimte wordt vervolgens opgevuld met beton.

## Put 020-030

Deze putsystemen zijn uitgevoerd met een betonnen tussenbodem (020) of een betonnen sokkel (030). Bij dit putsysteem wordt het frame (hoeklijnen) op locatie geplaatst, waarna de dock leveller hier later aan wordt gelast. De dock leveller wordt geleverd in verlaagde transportstand waardoor aanzienlijke besparingen (ca. 50%) op de transportkosten kunnen worden behaald.



## Zelfdragend onderframe

De DLH dock levellers worden standaard geleverd met een zelfdragende onderframe geschikt voor een open put met een laadklep/brievenbus opening. Er is daardoor geen extra horizontale stalen constructie onder de voorste balk van de dock leveller nodig in de voorkant van de put.

Een economisch niet-zelfdragende onderframe is optioneel beschikbaar voor alle gesloten putten.

## Put 040

Tijdens de fabricage wordt de pitbox aan een dock leveller vastgezet en omsluit de gehele dock leveller (bepaling aan alle zijden). De dock leveller met box wordt op locatie op een "tijdelijke" houten bekisting geplaatst, in geval van een brievenbusopening, waarna de box vast wordt gelast aan de wapening in het beton. Daarna wordt er beton rondom de dock leveller gestort en de bekisting onder de dock leveller verwijderd.





Onze put 040 heeft als voordeel dat u bespaart op montage kosten en de kosten voor een dure en complexe stalen bekisting.

### Put 060

Putsysteem 060 is een volledig "open" constructie waarbij de dock leveller in de put hangt (de brievenbus opening begint direct onder de dock leveller). Het frame is gemaakt met een hoeklijn van 80x80x8. De dock leveller wordt vast gelast aan het voorgesmonteerde frame in de uitsparing in het beton.

### Put 070/075/080

Het zelfdragende inhangframe van de dock leveller met ankers rondom het frame is geschikt voor inbouw met

prefabbecon-elementen. Het subframe is ook voorzien van verstelbare schroeven in het achterframe (put 070) of rondom (put 075/080), zodat het frame van de dock leveller op gelijke hoogte gesteld kan worden met de afgewerkte vloer van het gebouw.

### Bediening

Met onze schakelkasten kunnen de dock levellers en opblaasbare dockshelters bediend worden, alsmede docklights, traffic lights, deursensoren en wielkeggen. De volgorde schakeling kan de veiligheid vergroten en zorgt dat u energie kunt besparen. Bijvoorbeeld door in te stellen dat de dock leveller alleen bediend kan worden nadat de wielkeg achter het wiel van de truck is geplaatst.



# Dock shelters

Onze dockshelters en dockseals hebben een optimale esthetische afwerking en worden vervaardigd met kwalitatief hoogwaardige en duurzame materialen. Tevens zijn ze makkelijk te installeren en te onderhouden.

## Inveerbare flappen dockshelter

De dock shelter DSCM kan vooral worden toegepast in situaties waarin er sprake is van grote verschillen in de afmetingen van de vrachtwagens. De DSCM dockshelter biedt een vrijwel hermetische afdichting tussen vrachtwagen en dock opening. Waardoor er minder warmteverlies is wat resulteert in een lager energieverbruik en optimale werkomstandigheden

Bij intensief gebruik van het dock raden wij aan om de optie overlappende schubben op de DSS kussens dockshelter te bestellen. Over de volledige hoogte van de zijkussens worden aan de voorkant extra stukken doek bevestigd. Deze schubben volgen de bewegingen van de aangedockte vrachtwagen en vergroten de levensduur en duurzaamheid van de kussens.

## Opblaasbare dockshelter

Opblaasbare dockshelters zijn de meest efficiënte en duurzame afdichtingen voor het laden en lossen. Ze passen zich bijzonder goed aan de verschillende voertuigmaten aan.



De DSCM dockshelter is verkrijgbaar in vele verschillende uitvoeringen en maten met een breed scala van op maat gemaakte opties. Onze DSCM dockshelter is bekend om zijn solide constructie, optimale afwatering en hoge kwaliteit duurzame flappen.

## Kussen dockshelter

Kussen dockshelters zijn het best toepasbaar bij voertuigen die minimaal verschillen in grootte, bijvoorbeeld een speciaal wagenpark. De DSS kussens dockshelters bieden de meest effectieve afdichting en isolatie.

De kussens zijn verkrijgbaar in verschillende afmetingen (breedte, diepte) en kunnen worden uitgevoerd met diverse opties.

De dockshelter DSI wordt vooral toegepast in situaties, waar grote verschillen bestaan tussen de binnen- en de buitentemperatuur, zoals dat bijvoorbeeld het geval is bij geconditioneerde opslagplaatsen.

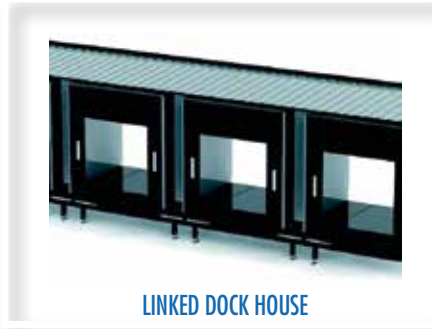
Wij hebben voor de beste materialen gekozen voor de kussens, de zijbekleding en elektrische componenten.



# Dock houses & frames

De DHH en DHE Dockhouses inclusief dock leveller en dock shelter wordt aan het gebouw gemonteerd en zijn kosteneffectief doordat het relatief dure interne oppervlak van het gebouw optimaal benut kan worden. De industriële deur sluit op de vloer van het gebouw en zorgt voor een optimale isolatie van het gebouw.

Het modulaire concept is geschikt voor iedere klant-specifieke situatie. De bovenbouw constructie kan voorzien worden met enkele of geïsoleerde bekleding of panelen.



# Dock bumpers

## Dock bumpers, consoles & beschermplaten

Stootkracht absorberende rubberen buffers ADB met een lange levensduur, verkrijgbaar in verschillende maten en modellen. Consoles en beschermplaten zijn verkrijgbaar in een verzinkte uitvoering of zwart afgewerkt (alleen consoles).



## ADB-PE dock bumpers

De ADB-PE bumpers zijn gemaakt van duurzame polyethyleen zonder schadelijke stoffen. Deze robuuste bumpers hebben een hoge duurzaamheid en zijn milieuvriendelijk. Na de levensduur van de bumpers, kunnen ze weer worden vermalen tot granulaat.



## Verticaal bewegende dock bumpers

Verticaal beweegbare ADB-M dock bumpers voor extra bescherming van het laadperron, volgen de op- en neerwaartse beweging van de truck. Kan ook boven platform worden geïnstalleerd met de optionele montage console.



## Gepantserde en verticaal bewegende dock bumpers

De duurzame, gepantserde en verticaal bewegende dock bumpers ESM zijn geschikt voor intensief gebruik en volgen de op- en neerwaartse beweging van de truck.



## Duurzame gepantserde dock bumpers

De extra sterke gepantserde ADB-ES dock bumpers zijn geschikt voor veeleisende toepassingen en leverbaar in verschillende hoogtes. De hoge bumpers worden 350mm boven platform gemonteerd uitermate geschikt voor gebruik met hoge trailers.



## LDB dock bumper

De LDB lamellen dock bumpers zijn opgebouwd uit stalen hoeklijnen en stootkracht absorberende rubber lamellen en een pantserplaat. De stalen delen worden standaard thermisch verzinkt geleverd.





## Beweegbare Nylon dock bumpers

De beweegbare ANB nylon dock bumper volgt de opwaartse en neerwaartse beweging van de trailer. Het nylon bumperblok kan eenvoudig tot 4x (!) langer worden gebruikt dan een traditioneel "fixed" bumper blok, door het nylon blok om te keren of andersom in de console te plaatsen.



## Verenstalen dock bumpers

Deze robuuste SSB verenstalen dock bumpers zorgen voor maximale slijtvastheid en duurzaamheid. Doordat de veerstalen dock bumpers de krachten van de truck in de richting van het gebouw absorberen, zorgen zij voor optimale bescherming van gebouw en voertuig.



## Verstelbare Stepped dock bumpers

De SDB dock bumpers zijn uitermate geschikt voor "stepped docks". De SDB bumpers staan in de bovenste stand als de vrachtauto aandockt. Hierna wordt de slede met het bufferblok met de voet omlaag bewogen totdat de vergrendeling vast klikt, waarna de deuren van de trailer kunnen worden geopend.



## Jumbo dock bumpers

De AJB Jumbo dock bumpers zijn uitermate geschikt bij het aandocken van de containers, omdat deze vaak boven het perron uitkomen. Na aandocken of voor gebruik van andere voertuigen, kan het opzetstuk eenvoudig met de hand worden verwijderd.



# Accessoires

## LED docklights

De felle ADL docklampen verlichten truck trailers zodat er sneller en met minder fouten geladen en gelost kan worden. Tevens vermindert hierdoor het risico van schade en ongevallen. De flexibele arm beweegt de lamp weg bij een botsing en zorgt voor een eenvoudige herpositionering.



## Stoplichten

De ATL stoplichten vergroten de veiligheid rondom het laad- en losperron. Om maximale veiligheid te creëren kan het stoplicht eenvoudig worden aangesloten op de bedieningskast van onze dock leveller of opblaasbare dockshelter.



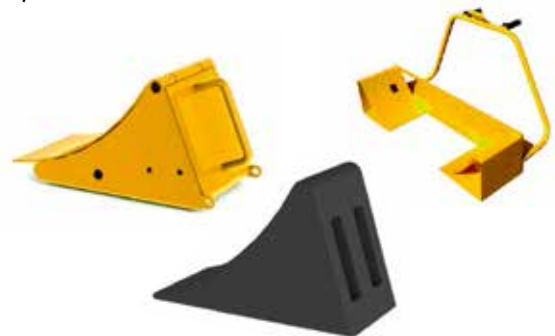
## Wielgeleiders

Verzinkte wielgeleiders AWG zorgen voor een juiste positionering van het voertuig aan het laad- en losperron. Wielgeleiders worden in het bijzonder aanbevolen in combinatie met brede dock levellers, kussen- of opblaasbare dockshelters.



## Wielkeggen

Door onze wielkeg AWC voor het wiel van de vrachtwagen te plaatsen wordt de veiligheid tijdens het laden en lossen verhoogd. Sommige van onze wielkeggen kunnen worden aangesloten aan de schakelkast van de dock leveller en/of stoplichten (buiten) en verkeerslichten (binnen).



## Dock steps

De ADS bordestrap is een praktische investering om personen eenvoudig en veilig van het perron in de hal en van de hal op het perron komen. De gegalvaniseerde bordestrap kan in diverse hoogtes vervaardigd worden zodat deze aansluit bij de hoogte van uw dock.



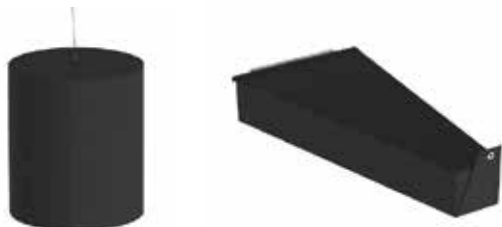
## Veiligheidsspiegels

De AMR veiligheidsspiegels kunnen eenvoudig zowel binnen als buiten worden geïnstalleerd op plaatsen waar beperkt zicht is en waar gevaar is voor botsingen, en worden vaak gebruikt in distributiecentra bij dode hoeken, kruispunten om de veiligheid te verhogen.



## Hoekafdichtingselementen

ACS hoekafdichtingselementen kunnen worden gebruikt met flappen dockshelters van elke leverancier ter verbetering van de werkomgeving voor uw mensen, ter bescherming van uw goederen en tegelijkertijd ter besparing van energie door een betere afdichting van uw dockshelter.



## Reflecterende wegmarkeringen

Synthetische of aluminium ARM wegmarkeringen in inbouw / vul- of opbouw uitvoering en voorzien van reflecterende 'kattenogen'.



## Brievenbusafdichting

De flexibele ATS brievenbusafdichting sluit de opening voor laadkleppen aan de achterkant van de truck onder de dock leveler af. De ATS brievenbusafdichting beschermt de opening tegen tocht en zwerfvuil.



## Schamppalen

De nieuwe schamppalen ASB beschermen deuren, gebouw wanden, laad- en losopeningen, machines en stellingen en zijn geschikt voor extreme belastingen. Onze schamppalen zijn beschikbaar in diverse diktes en worden geleverd als opbouw model.



**We hebben een breed scala aan dock equipment producten beschikbaar en daarom hoeven onze partners geen compromissen te sluiten in de richting van uw behoeften.**

**Door te kiezen voor onze producten kiest u duidelijk voor kwaliteit. Onze wereldwijde partners ondersteunen u met snelle responstijden en gedegen kennis van onze producten.**

**Kwaliteit en maatwerk zijn immers onze standaard**

## **Deuren Service Nederland B.V.**

**Fermiweg 1  
3208 KT Spijkenisse**

**[info@deurenservicenederland.nl](mailto:info@deurenservicenederland.nl)  
[www.deurenservicenederland.nl](http://www.deurenservicenederland.nl)  
0181 750 465**

**Deuren Service Nederland B.V. is niet verantwoordelijk voor gebreken als gevolg van normale slijtage, onoordeelkundig gebruik met inbegrip van de afwezigheid van of gebrek aan onderhoud of door derden aangebrachte wijzigingen of overige omstandigheden die niet aan ons kunnen worden toegerekend.**